












〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H10/6~H14/9	H61W系 H62W系 H66W系 H67W系	ダッシュ	純正ラジオ付 注12	1D	KK-M14FP <sup>Ⓚ</sup>	 注4	3,850円	注5,7	
		コンソール	オーディオレス	1D	KK-M17D <sup>Ⓚ</sup>	 注10	4,950円	注7,10,13 14	
		コンソール	純正オーディオ付車	1D	KK-M14FP <sup>Ⓚ</sup>	 注4	3,850円	注5,7	

- (注4) KK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。  
 (注5) KK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>にはパネルが2枚同梱されていますので、1セットでダッシュとコンソール（純正オーディオ付の場合）の両方に取付けが可能です。  
 (注7) メーカーオプションの三菱マルチコミュニケーションシステム（MMCS）付車は除きます（H18/1以降はMMCSの設定はありません）。  
 (注10) KK-M17D<sup>Ⓚ</sup>にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。なお、KK-M17D<sup>Ⓚ</sup>は品薄につき、在庫切れになる場合があります。  
 (注12) H10/6~H14/9車は純正ラジオ付車の場合のみ純正ブラケット付で、H14/9以降車はオーディオレス車も純正ブラケット付です。  
 (注13) KK-M17D<sup>Ⓚ</sup>は、オーディオレス車の場合にダッシュとコンソールに1D+1D取付けが可能になるキットです。  
 (注14) H14/9以降のオーディオレス車のダッシュには純正ブラケットが装着されており、KK-M17D<sup>Ⓚ</sup>にはダッシュとコンソール用にパネルとブラケットが2セット同梱されていますので、H14/9以降車は純正ブラケットが余ります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

